

**HardwareCar**  
PERFORMANCE  
*for bikes*

**RPM+**



**HardwareCar**  
PERFORMANCE  
*for bikes*

VÁRIOS MODELOS

AJUSTÁVEL

FÁCIL INSTALAÇÃO

OPCIONAIS

A PROVA D'ÁGUA

**LIBERTE O PODER DA SUA MOTO!**

- Manual do usuário
- Guia de instalação

Desempenho, qualidade e praticidade.

## IMPORTANTE!

Garantia do equipamento:

O equipamento que está recebendo tem garantia de 1 (UM) ano de garantia contra defeitos de fabricação. Sendo 3 meses de garantia legal e mais 9 meses de garantia contratual fornecido pelo fabricante. \*Condições e termos de garantia devem ser consultadas no final deste manual.

Responsabilidade:

A empresa HardwareCar LTDA se isenta de quaisquer danos causados pelo mau uso de seus equipamentos, sejam eles às motos ou a seus pilotos. UTILIZE ESTE PRODUTO COM RESPONSABILIDADE. Produto destinado a uso em veículos de competição.

**\*\*LEIA TODO O MANUAL ANTES DE INICIAR A INSTALAÇÃO\*\***

### Precauções:

1. Certifique-se que a moto que receberá o produto esteja em perfeitas condições de funcionamento: injeção, ignição, bateria, motor, bomba, sonda lambda (caso tenha), etc.
2. Observe o local recomendado de instalação do produto (ver anexo do diagrama de instalação) para ver se não há nenhum objeto indesejado que irá atrapalhar a instalação e/ou fixação do **RPM+**.
3. Após os testes preliminares dos itens citados acima desconecte o terminal NEGATIVO da bateria e siga as instruções do guia de instalação.

## Guia didático de Instalação

Para uma correta instalação deste produto o instalador deve ter em mãos o diagrama original da moto que receberá o produto.

A instalação é dividida em 4 etapas, sendo elas:

1. Aterramento e alimentação.
2. Derivações de sinais do módulo original.
3. Interrupção do bico injetor.
4. Testes finais e funcionamento.

### Etapa 1:

1. Retire o banco e as carenagens laterais para ter acesso ao chicote do módulo original e a bateria;
2. Faça a ligação do fio preto (1,5mm<sup>2</sup>) a um aterramento no chassi da moto. Obs.: Limpe com uma escova de aço o local escolhido para o aterramento para certificar-se que não haverá sujeira ou tinta. Uma conexão bem feita evitará ruídos e falhas indesejadas; DICA: Utilizar o parafuso do motor de arranque. Verifique anexo: Local de Instalação.
3. Faça a ligação do fio VERMELHO com o POSITIVO (+12) pós-chave da moto. Esta ligação deverá ser estanhada e isolada com fita isolante de boa qualidade;

### Etapa 2:

Derivação dos sinais de: TPS, CKP e BOBINA.

1. Identifique o fio do módulo que recebe o sinal do TPS (veja diagrama de instalação anexo);
2. Retire aproximadamente 1 cm da capa protetora deste fio e faça a derivação com o fio AMARELO do **RPM+** como na imagem a seguir;



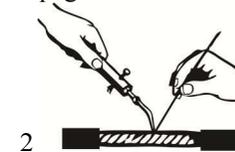
Derivação de sinal para o **RPM+**

3. Estanhe a ligação e isole com fita isolante de boa qualidade;
4. Faça o mesmo procedimento com o fio que vem do CKP para o módulo original (veja diagrama de instalação anexo) e o fio AZUL/AMARELO do **RPM+**.
5. Finalize repetindo o procedimento com o fio que vem da BOBINA para o módulo original (veja diagrama de instalação anexo) e o fio VERDE/AMARELO do **RPM+**.

### Etapa 3:

Interrupção do Bico Injetor:

1. Identifique o fio no módulo original com o sinal do Bico Injetor (veja diagrama de instalação anexo);
2. Corte-o e faça a ligação a seguir:
  - Fio AMARELO/CINZA deverá ser ligado no segmento do fio que vai para o módulo original.
  - Fio CINZA deverá ser ligado no segmento do fio que vai para o injetor.
3. Estanhe a ligação e isole com espaguete termo-retrátil;



4. Confira as ligações e agrupe os fios.

### Etapa 4:

Testes e Funcionamento

1. Reconecte a bateria;
2. Ligue a chave de ignição **sem ligar a moto**;
3. Verifique se a luz verde do **RPM+** acendeu. Esta luz indica que o módulo está recebendo alimentação;
4. Ligue a moto. Verifique se a luz laranja (CPU) está piscando. Esta luz indica que o **RPM+** está recebendo sinal de rotação e sinal da bobina;
5. Com o motor quente, acelere até o fim do punho e verifique o aumento no limite de giro. Volte o um pouco o punho e verifique o corte de giro voltar para o original.

**Para ultrapassar o limite de giro original da moto o piloto deve manter o acelerador no máximo. Caso isso não ocorra o corte ocorrerá no limite de giro original.**

**Todos os testes deram certo?**

**Parabéns!** Agora você poderá usufruir dos benefícios de rodar com um gerenciador de alta performance na sua moto.

Para os ajustes dos modelos LIGHT, PRO e EXTREME, siga as referências abaixo:

*Light* & **EXTREME**

Ajuste do acendimento do shift-light:



**PRO** & **EXTREME**

Ajuste do corte de giro final:



Confira estes e outros produtos da linha **HardwareCar** em nosso site:

**www.hardwarecar.com.br**

Conheça a família **RPM+**



Altera o limite de giro para corte em 10400 RPM!



Corte de giro alterado e Shift-light ajustável!



Limite de giro ajustável até 12000 RPM!



TOP DE LINHA Light + PRO Ajuste total!

Em caso de dificuldades com a instalação do produto ou anomalias de funcionamento, entre em contato com nosso suporte técnico. Teremos o prazer de ajudá-lo a resolver o problema o mais breve possível.

E-mail: [motos@hardwarecar.com.br](mailto:motos@hardwarecar.com.br)

Fones: (51) 3066-7020 ou (51) 3524-9652

## GARANTIA DO EQUIPAMENTO

Este termo foi elaborado com cuidado para atender e lhe assegurar a garantia condicional ou limitada do produto. Para tanto, é de EXTREMA IMPORTÂNCIA que este termo de garantia seja lido atentamente e compreendido. A presente garantia contratual está limitada ao prazo de cada equipamento.

### 1. Funcionalidade

Fica através deste termo expressamente orientado o comprador deste produto que o mesmo foi desenvolvido para o uso dentro das conformidades. Qualquer ônus causado por imperícia, incapacidade técnica ou mesmo uso indevido nos termos da lei vigente, é de responsabilidade do usuário.

### 2. Aceite do Produto

Ao receber a sua compra verifique o conteúdo e a integridade de todos os produtos. Devoluções para reembolso serão aceitas apenas no período de 05 dias úteis, a contar a partir da data de entrega especificada no rastreamento das agências dos correios (se necessitar de comprovante de entrega retire-o no site dos correios) no caso em que a entrega foi feita por funcionários da HardwareCar, o prazo será o mesmo. Custos de comissões, transporte, impostos, taxas bancárias ou outras despesas acessórias que agreguem valor a custo final do produto não serão reembolsadas.

Para efetuar a devolução o produto deverá estar completo, com todos os seus acessórios, manuais, chicotes, adaptadores, e qualquer outra parte integrante do conjunto, em perfeito estado de funcionamento, sem marcas ou sinais de uso. Caso o mesmo seja enviado fora dessas condições não será efetuada a devolução, ficando o comprador responsável por enviar o conteúdo ausente e/ou danificado para substituição ou ainda pagar pelo mesmo.

### 3. Envio para testes, Troca ou Reparo

É de responsabilidade do cliente entrar em contato com a HardwareCar antes de enviar qualquer item para ser testado e diagnosticado. Mediante este contato iremos orientá-lo a detectar a causa da anomalia de funcionamento do produto (caso exista). Sendo concluído pela equipe da HardwareCar que o produto deve ser enviado para testes, o cliente deve proceder com o envio do produto completo juntamente com uma cópia da nota fiscal da compra.

Todo produto em garantia enviado à HardwareCar após o contato inicial citado acima, será analisado criteriosamente pelo departamento técnico da empresa para verificar a necessidade de conserto ou substituição do mesmo.

A HardwareCar possui o prazo de até 10 dias úteis para realizar tais testes, e devolver ao cliente o produto consertado ou substituído, sendo que este prazo poderá ser prorrogado por até mais 10 (dez) dias úteis se houver necessidade de importação total ou parcial dos componentes do produto. O envio do produto para análise ocorrerá por conta do cliente.

#### **4. A Garantia não será aplicada nos seguintes casos:**

Por falta de conhecimento ou habilidade do profissional para o uso dos equipamentos;  
Houver incompatibilidade ocasionada por produtos adquiridos de terceiros e instalados ou utilizados junto com os fornecidos, tais como: adaptadores, chicotes, periféricos ou acessórios;

For detectado defeito decorrente de mau uso, ou acidentes, tais como: queima, quedas, instalações erradas, descargas elétricas, oxidação nos componentes decorrente de maresia ou armazenamento em locais úmidos.

Utilizado para limpeza produtos abrasivos, tais como: álcool, ésteres, ácidos, hidróxidos, acetonas, etc.

For constatado que o equipamento foi violado;  
Transportado ou estocado indevidamente ou inadequadamente;  
Modificado ou consertado por pessoas não autorizadas pela HardwareCar;  
Houver marcas, rasura, alteração ou a retirada da etiqueta do número de série e modelo fixados no aparelho.

#### **5. Outros casos:**

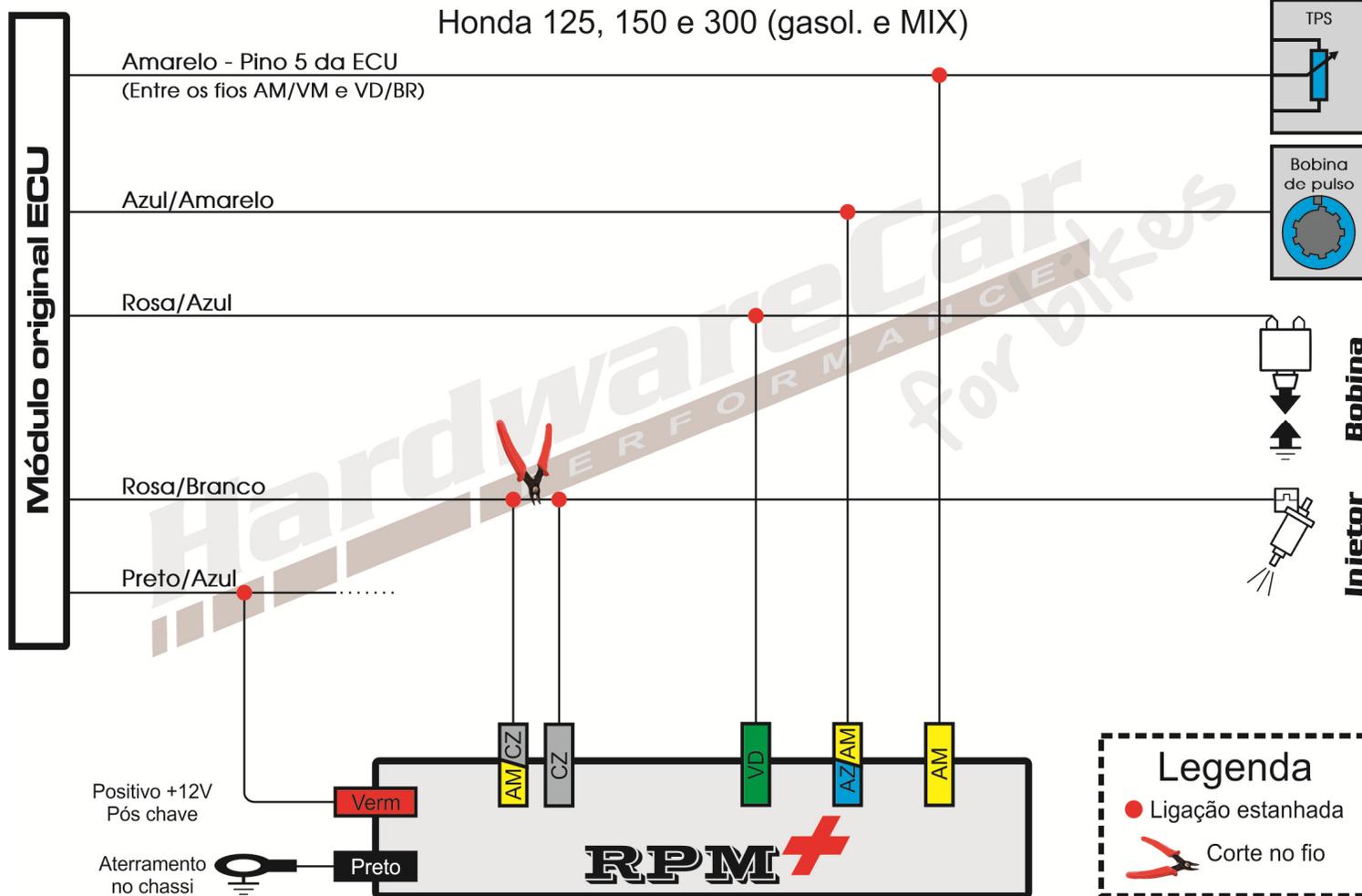
Em casos excluídos e particulares a este Termo de Garantia, caberá a HardwareCar julgar e complementar as condições para o uso ou não da Garantia.

Data da negociação: \_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_

# Diagrama de instalação

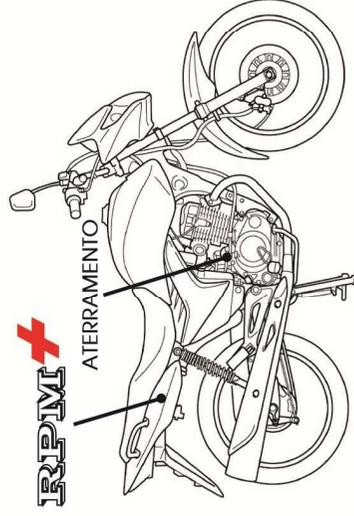
Honda 125, 150 e 300 (gasol. e MIX)

Rev. C

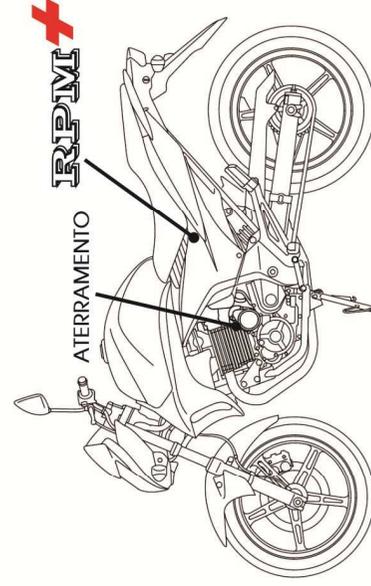


## Local de instalação Honda 125, 150 e 300

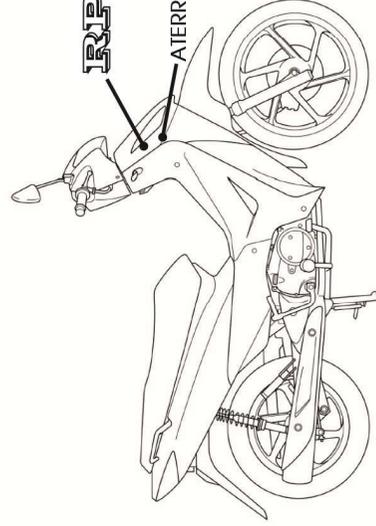
Observe nos locais indicados se não há presença de nenhum objeto que irá atrapalhar a instalação do equipamento. A instalação no local indicado evita emendas e cortes desnecessários no chicote.



### Fan/Titan 150



### CB300R



### Biz 125